

NON CAMBIA LA TASSA PER I VEICOLI ULTRAVENTENNALI

L'articolo 1, comma 666, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), che ha abrogato l'articolo 63, comma 2, della legge 21 novembre 2000, n. 342, ha di fatto ripristinato l'obbligo di pagamento della tassa di proprietà per i **veicoli ultraventennali** così detti "storici". Dal 2004, tuttavia, nel territorio della Regione Piemonte la materia non è più disciplinata da quella norma, ma **dall'articolo 8, comma 2, della legge regionale 23 settembre 2003, n. 23**, che è **tuttora in vigore**. Fino a quando il Consiglio regionale non deciderà diversamente, pertanto, **restano valide e continuano ad applicarsi** le stesse regole adottate fino all'anno scorso, e cioè:

- sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica ordinaria (e assoggettati alla tassa di circolazione di 30,00 euro per le autovetture e di 20,00 euro per i motoveicoli) *le autovetture e i motoveicoli* che abbiano compiuto trent'anni dalla costruzione e quelli che, avendo compiuto vent'anni dalla data di immatricolazione, presentino requisiti tali da rispettare l'originale impianto costruttivo e siano certificati da centri specializzati specificatamente individuati;
- possono accertare e certificare il possesso dei requisiti l'ASI e, per i motoveicoli, anche la FMI, nonché i registri storici istituiti dalle case automobilistiche che abbiano almeno una sede nel territorio dello Stato e gli altri soggetti individuati – ed iscritti in un apposito albo – con deliberazione della Giunta regionale;
- l'esenzione opera a far tempo *dalla prima scadenza utile successiva alla data di accertamento e certificazione*: l'esenzione, infatti, non può essere retroattiva perché l'accertamento e la certificazione costituiscono requisito essenziale imposto dalla legge e dalle norme regolamentari di attuazione.

L'albo dei soggetti abilitati all'accertamento ed alla certificazione dei requisiti è pubblicato al seguente indirizzo:

<http://www.regione.piemonte.it/tributi/dwd/elencoCentriCertificazVeicoliStorici.pdf>